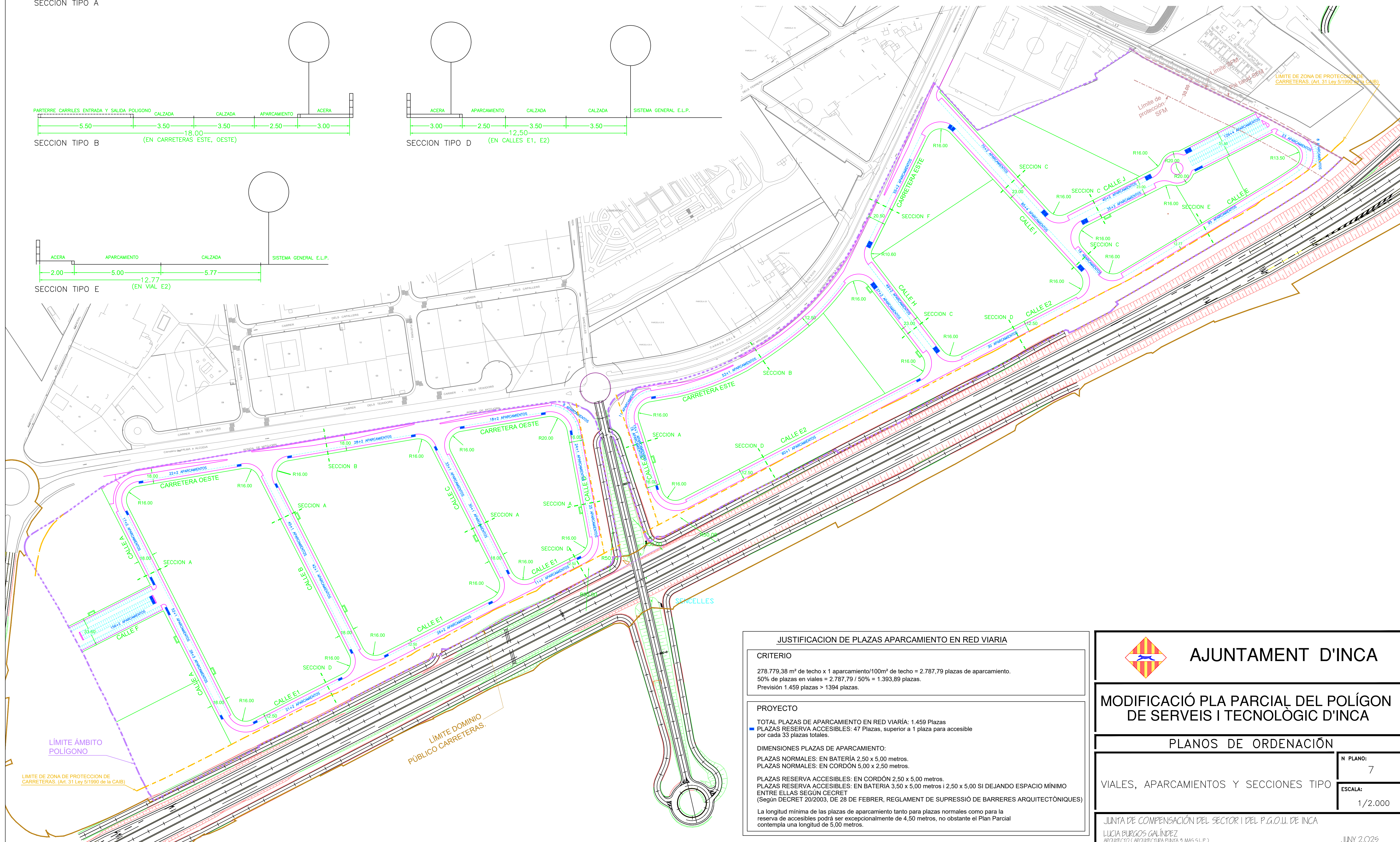
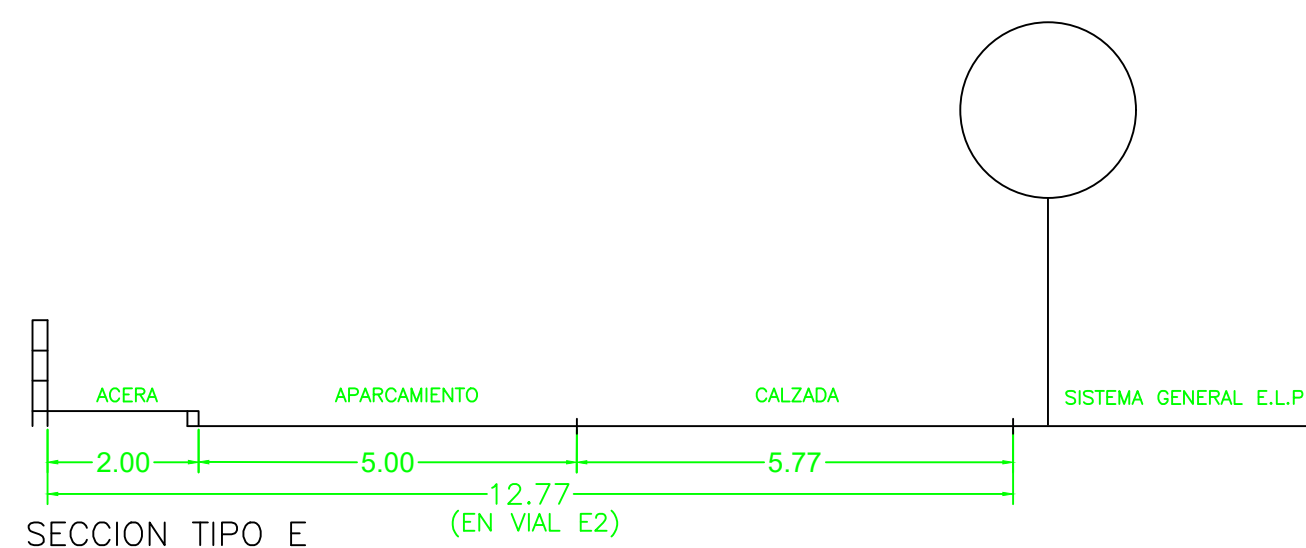
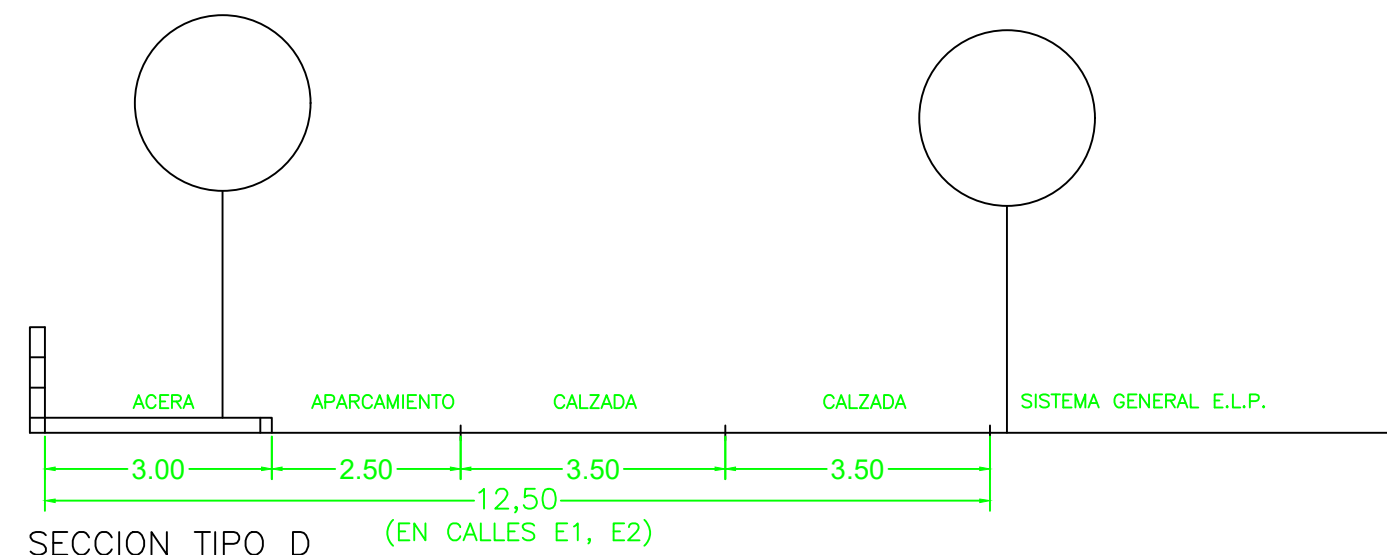
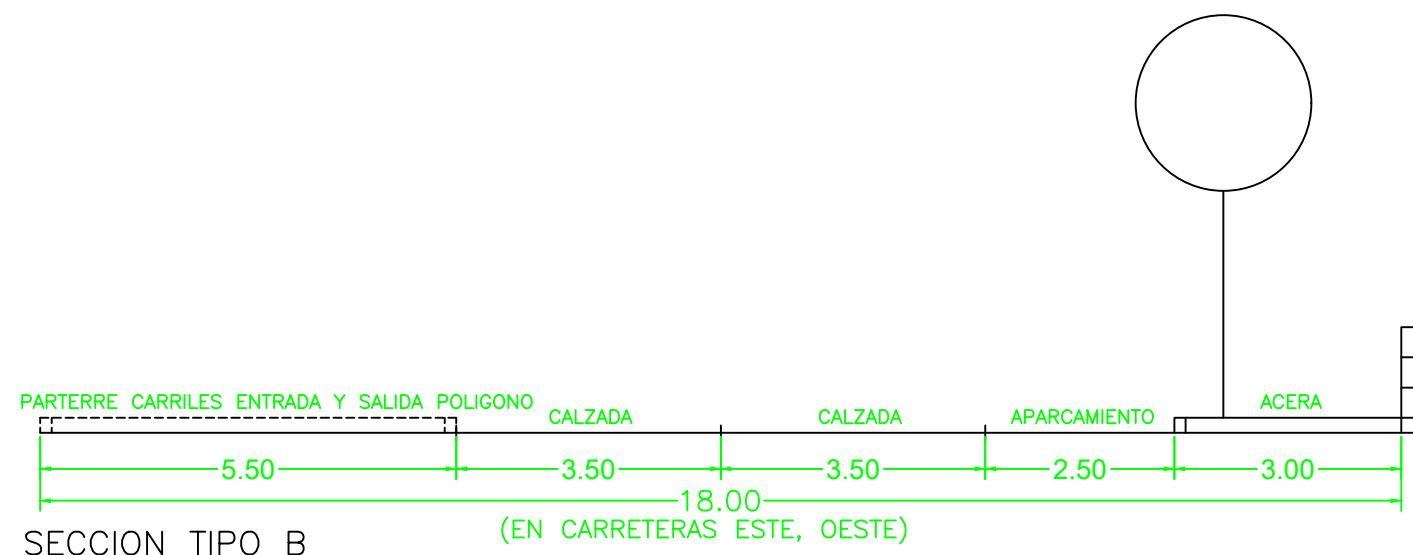
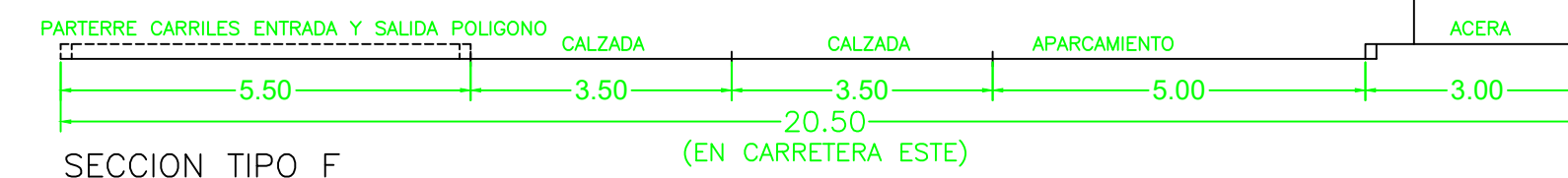
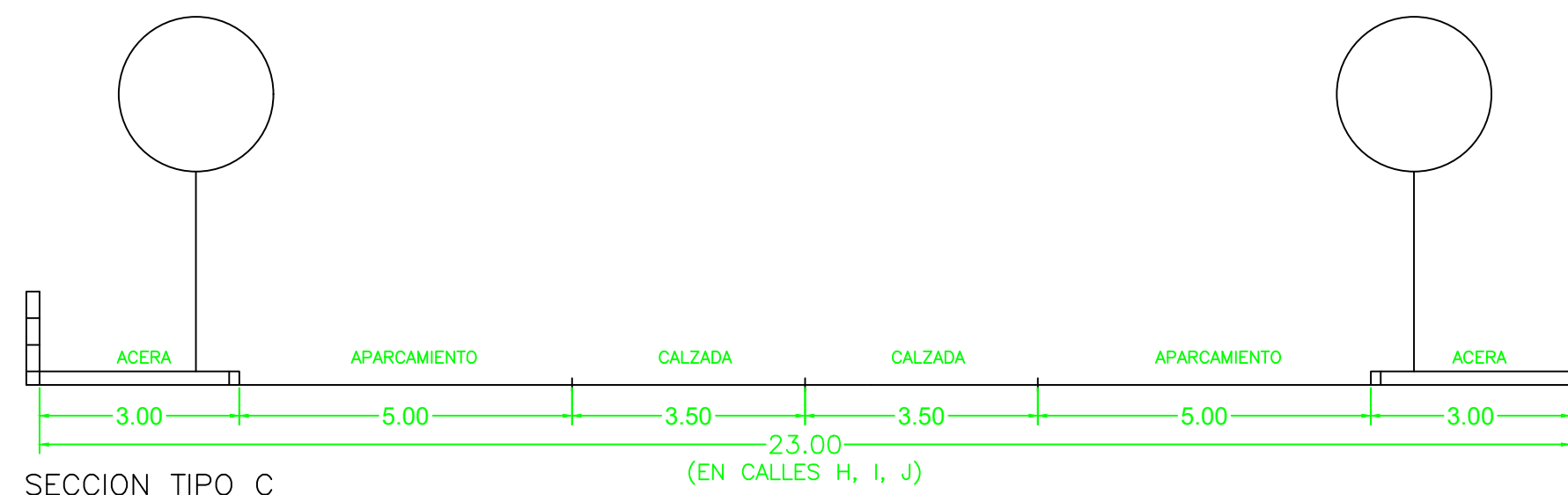
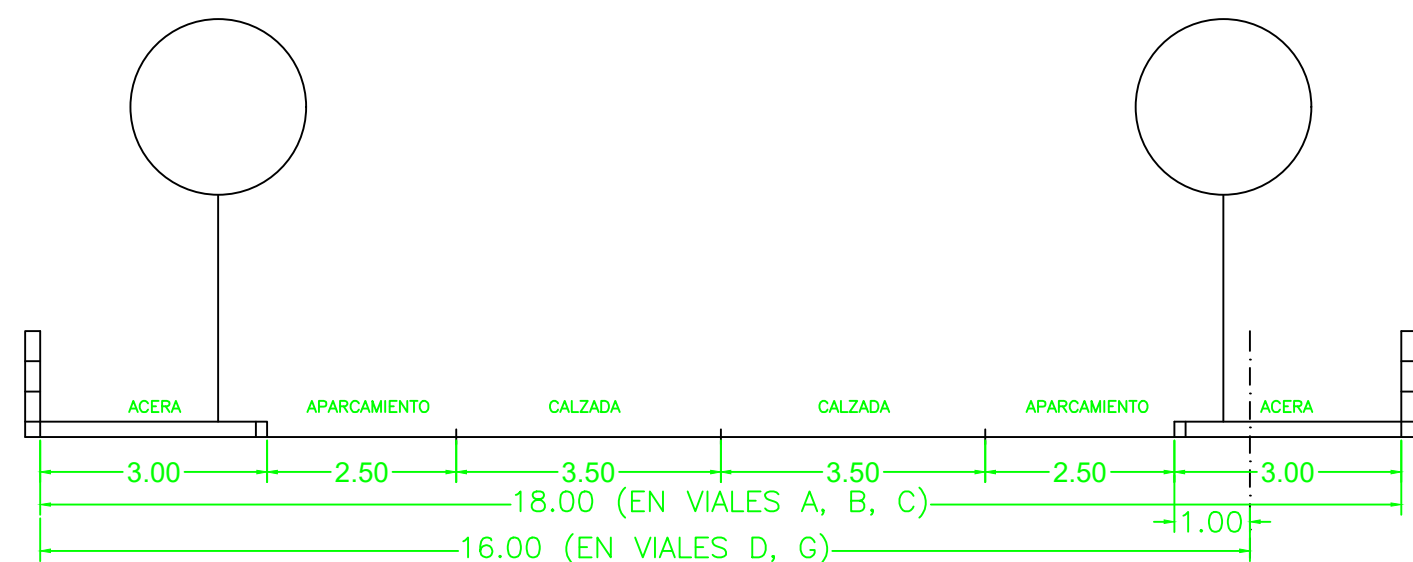




JUSTIFICACION DE PLAZAS APARCAMIENTO EN RED VIARIA

CRITERIO

278.779,38 m² de techo x 1 aparcamiento/100m² de techo = 2.787,79 plazas de aparcamiento.
50% de plazas en viales = 2.787,79 / 50% = 1.393,89 plazas.
Previsión 1.459 plazas > 1394 plazas.

PROYECTO

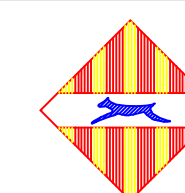
TOTAL PLAZAS DE APARCAMIENTO EN RED VIARIA: 1.459 Plazas
■ PLAZAS RESERVA ACCESIBLES: 47 Plazas, superior a 1 plaza para accesible por cada 33 plazas totales.

DIMENSIONES PLAZAS DE APARCAMIENTO:

PLAZAS NORMALES: EN BATERÍA 2,50 x 5,00 metros.
PLAZAS NORMALES: EN CORDÓN 5,00 x 2,50 metros.

PLAZAS RESERVA ACCESIBLES: EN CORDÓN 2,50 x 5,00 metros.
PLAZAS RESERVA ACCESIBLES: EN BATERÍA 3,50 x 5,00 metros i 2,50 x 5,00 SI DEJANDO ESPACIO MÍNIMO ENTRE ELLAS SEGÚN CECRET
(Según DECRET 20/2003, DE 28 DE FEBRER, REGLAMENT DE SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES)

La longitud mínima de las plazas de aparcamiento tanto para plazas normales como para la reserva de accesibles podrá ser excepcionalmente de 4,50 metros, no obstante el Plan Parcial contempla una longitud de 5,00 metros.



AJUNTAMENT D'INCA

MODIFICACIÓ PLA PARCIAL DEL POLÍGON DE SERVEIS I TECNOLÒGIC D'INCA

PLANOS DE ORDENACIÓ

VIALES, APARCAMIENTOS Y SECCIONES TIPO

N PLANO:

7

ESCALA:

1/2.000

JUNTA DE COMPENSACIÓ DEL SECTOR I DEL P.G.O.U. DE INCA

LUCIA BURGOS GALÍNDIZ
ARQUITECTA (ARQUITECTURA PLANA 3 MAS S.L.P.)

JUNY 2.025